Mode d’emploi pour 30.2011

Le thermometre numerique que vous venez d'acquerir est un instrument electroniquede precision permottant de mesurer la temperature exterieure et interieure; il est specialement concu pour etre monte a posteriori dans une voiture. En outre il indique I'heure, vous avertit en cas de gelee au sol et son cadran s'allume lorsqu'on le branche sur courant de 12 V.

Plage de mesure a l'interieur:	0 °C/+ 49,9 °C (32°F1+122°F)	a l'exterieur:	-40 °C/+80 °C (-40°F1+178°F)
Resolution:	0,5 °C (0,5 °F)	Pile:	1,5 V (pile bouton)
Marge d'erreur maximum:	1 oC (1,8 oF)	Longueur de cable:	environ 3 m

Attention: Les piles usagees doivent Otre mises dens un conteneur pour dechets speciaux.

Mise en place:

1) Cherchez un endroit approprie (bien visible du si8ge du conducteur) pour 1ixer ie thermometre, soit avec "' support mobile, soit directernent avec I'adh..ifjoint Levoisinage immOdiat d'un passe-câblerepre..nte l'ernp1acement Id..letsivousvous decidez pourle branchement 12 V, evec une possibilitede raccorder le thermometre eu circuit electrique de la voiture (voir raccordement pour fonctionnement 12 V)
2) Guidez le palpeur extOrieur a l'aide d'un passe-cäbie (pour antenne par exempie) a travers le compartiment
moteur vers le pare-chocs avant Vous collez alors le palpeur euto-adh..if derriare le pare-chocs, a un endroit prot8ge dont vous aurez auparavant compietement eIlmine la poussian., la rouille et la gralsse
Pour empOcher le cäble de pendre dans I. compartiment moteur, 1ixez-le avec de l'attache-cäble ou du rubarl isolant a d'autres cäbles ou barres d. mOtal.
3) Avant de mettre I'instrument .n marche, veuillez vOri1ier encore une fois la position correcte du cäble de palpeur extOrieur dans le compartiment de la pile/1iche de cäble du thermomatre
4) Alimentation en courant
41 Alimentation par pile bouton jointe
Placez la pile dans le compartiment de la pile/fiche de cäble et refermez ensuite le couvercle. Velllez a la position correcte du cäble de jonction du palpaur exterieur.
42 Alimelttation par branchement 12 V (batterie de la voiture)
a Otez ie p;~ bouton du compartiment d. la p11e/1iche de cAbl. -~--- -
b Enfoncez le raccord de cäble joint sur le connexion 12 va 3 pOles dans le compartiment de la pile/1iche d. cäble
c Pressez avec une pince les cosses de cAble jointes sur les extremites du cäble qui ne sont plus isol..s
d Reliez le cäble rouge de la batterie de la voiture (KL 30"
e Reliez le cäble gris au raccordement 12 V pour la lumiare (KL 58"
t Reliez le cäble brun a la terre (KL 31"
5) Fixez le thermometre avec le supporVruban adh..if deja en place dans la voiture
Utilisetion:
1) La IIgne inferieure du cadran vous indique toujours la ternperature extOrieure.
2) A la IIgne supOri.ure du cadran vous pouvez choisir entre I'Indication de I'heure ou de la ternpOfature intOrieure en pressant I. bouton rouge
3) Mise a l'heure
a Vous obtenez le mod. de r8glage d. I'heure quand le th.rmometre est alimente pour la premian. fois en courant, ou bi.n en pressant la touche MODE De plus, vous ouvrez le couvercie de droite sur le devant (ouvrir I. battant vers la droite"
b l}affK:hage des minutes cllgnote
c Utilisez alOfS la touch. SET pour r8gler les minutes

d Pour r8gler les h.ures, pressez encore une fois la touch. MODE Maintenant I'affichage d.s h.ures clignote
e Utillsez aJors a nouveau la touche SET pour r8gler les heures
f. Pour terminer, con1irmez I'entree en pressant une nouvelle fois la touche MODE
g. Fermez le couvercle Votre instrument est maintenant prOt a fonctionner
4) Si vous avez branche ie thermomatre a la batterie de la voiture, le cadran s'iiluminera automatiquement d.. que vous allumez la lumian.
5) Lorsqu. la temperature exterieure descend au-dessous d. 3 oC, l'instrument vous avertit du dang.r de v.rglas par un flocon de neige qui cllgnote dans le cadran.
Recherche -sources de panne:
Avant de renvoyer I'instrument, mettez une nouvelle pile et vOrifiez la bonne position des raccords en1ich..
Nous n'assumons aucune garant"' en cas de manipulation incompetente ou d'ouverture de I'instrument